



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΛΕΜΕΣΟΣ

Ε.Ε. 50/2012

TEN 5.13.09  
TEN 12.3.01.25

27/9/2012

Ιδιοκτήτες ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών

**Θέμα: Οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012, Κ.Δ.Π. 278/2012-Καθορισμός αριθμού επιβαινόντων που θα αναγράφεται στα νέα Πιστοποιητικά Ασφάλειας**

1. Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι έχουν ψηφιστεί οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012, Κ.Δ.Π. 278/2012\* οι οποίοι καταργούν τους Κανονισμούς Κ.Δ.Π. 342/2002.
2. Στον κανονισμό 2 των Κ.Δ.Π 278/2012 ως «επιβαίνων» ορίζεται κάθε άτομο που επιβαίνει του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των μελών του πληρώματος, εξαιρουμένων των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους. Με τους νέους Κανονισμούς θα αναγράφεται στα Πιστοποιητικά Ασφάλειας ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων (βλ. Πρώτο και Δεύτερο Παράρτημα των Κανονισμών Κ.Δ.Π 278/2012).
3. Είναι ουσιώδες όπως για την ομαλή διεξαγωγή των επιθεωρήσεων δυνάμει των νέων Κανονισμών διασαφηνιστεί πως ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων που θα αναγράφεται στα νέα Πιστοποιητικά Ασφάλειας θα είναι ο αριθμός των επιβατών όπως ορίζονται στους νέους Κανονισμούς Κ.Δ.Π. 278/2012 (με μέγιστο αριθμό τους 150) πλέον του κατώτατου αριθμού του πληρώματος όπως αυτός έχει υπολογισθεί για το δεδομένο σκάφος βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας νόμου.
4. Ο ιδιοκτήτης του σκάφους, εάν επιθυμεί περισσότερο πλήρωμα για να καλύψει τις ανάγκες της υπηρεσίας που προσφέρει, μπορεί να αιτηθεί σύνθεση πληρώματος με μεγαλύτερο αριθμό από αυτό του κατώτατου ορίου αφού λάβει υπόψη τα πιο κάτω:
  - (i) Ο κυβερνήτης και τα μέλη του πληρώματος πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας και άλλα πιστοποιητικά όπως προβλέπεται στον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (Ν. 27(Ι)/2008).
  - (ii) Ο κυβερνήτης και τα μέλη του πληρώματος πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό Ιατρικής Εξέτασης όπως προβλέπεται στον περί Εμπορικής

\* Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Αρ.4583 ,Παράρτημα ΙΙΙ(Ι), ημερ.27.07.2012.



Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμο του 2000 (Ν. 107(Ι)/2000).

- (iii) Ο κυβερνήτης και τα μέλη του πληρώματος πρέπει να είναι καταχωρημένοι στο ναυτολόγιο του σκάφους όπως προβλέπεται από τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμους του 1963 έως (Αρ. 2) του 2002 (Ν.46/1963 όπως τροποποιήθηκε).
- (iv) Ο κυβερνήτης και τα μέλη του πληρώματος πρέπει να κατέχουν Κυπριακό Ναυτικό Φυλλάδιο σε ισχύ σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμο του 2000 (Ν.108/(Ι)/2000).
- (v) Σημειώνεται η υποχρέωση για καταβολή κοινωνικών ασφαλίσεων για όλους τους ναυτικούς σύμφωνα με την περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων Νομοθεσία.
- (vi) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων θα είναι ο αριθμός των επιβατών όπως ορίζονται στους εν λόγω Κανονισμούς πλέον του αριθμού του πληρώματος που επιθυμεί ο ιδιοκτήτης του σκάφους. Νοείται ότι σε όλες τις περιπτώσεις, ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων θα συνάδει με τις απαιτήσεις των Κανονισμών και σε καμία περίπτωση δεν θα ξεπερνά τον μέγιστο αριθμό των ατόμων που υπολογίζονται κατά την εφαρμογή των προνοιών του κανονισμού 16(2) «Προστασία του περιβάλλοντος (δεξαμενή κατακράτησης λυμάτων), του κανονισμού 27 «Διόδοι Διαφυγής», του κανονισμού 33 «Μετακεντρικό ύψος και μελέτη άθικτης ευστάθειας και του κανονισμού 77 «Ατομικά σωσίβια». Όσον αφορά στην εφαρμογή του Κανονισμού 24(10) «Χώροι επιβατών» το επιπλέον πλήρωμα θα λογίζεται ως επιβάτες.

5. Επισημαίνεται ειδικότερα ότι σύμφωνα με τον κανονισμό 11(3) των Κ.Δ.Π. 278/2012 πριν από κάθε απόπλου του σκάφους, ο κυβερνήτης θα παραδίδει σε εντεταλμένο αντιπρόσωπο του στο σημείο απόπλου, ενυπόγραφο σημείωμα στο οποίο θα καταγράφονται ο αριθμός του συνόλου των επιβαινόντων και ξεχωριστά ο αριθμός των ανηλίκων, βρεφών, ατόμων με αναπηρίες καθώς επίσης και ονομαστική κατάσταση πληρώματος σύμφωνα με το ναυτολόγιο του σκάφους. Ο εντεταλμένος αντιπρόσωπος, τα στοιχεία του οποίου γνωστοποιούνται στο Τμήμα μας και στην Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, θα ενημερώνει τον πλησιέστερο Σταθμό Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας για το περιεχόμενο του ενυπόγραφου σημειώματος (βλ. κανονισμό 11(4)).

6. Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε όπως αποσταλεί συμπληρωμένο το **Έντυπο Αίτησης Επιθεώρησης** μέχρι την **31η Δεκεμβρίου 2012**, έτσι ώστε το Τμήμα να προγραμματίσει έγκαιρα τις επιθεωρήσεις του 2013 βάσει των νέων Κανονισμών Κ.Δ.Π. 278/2012, όταν αυτή καταστεί αναγκαία (πριν την εκπνοή των υφιστάμενων Πιστοποιητικών Ασφάλειας). Για σκάφη που ο ιδιοκτήτης τους επιθυμεί περισσότερο πλήρωμα από τον ελάχιστο αριθμό να το δηλώσει με την αίτηση επιθεώρησης του σκάφους.

7. Σημειώνεται πως, οι περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι (Ν.

77/85 όπως τροποποιήθηκε-Κυρωτικοί Νόμοι Σύμβασης SOLAS), δυνάμει των οποίων εκδόθηκαν οι εν λόγω Κανονισμοί, προβλέπουν την επιβολή απαγόρευσης απόπλου σε περίπτωση που σκάφος δεν πληροί τις πρόνοιες των Κανονισμών αλλά και διοικητικού προστίμου μέχρι 25,000 ευρώ (ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης) ενώ ο κανονισμός 22 των Κ.Δ.Π. 278/2012 προβλέπει πως, παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών αποτελεί ποινικό αδίκημα τιμωρούμενο με χρηματική ποινή μέχρι 8,543 ευρώ και/ ή φυλάκιση μέχρι 2 έτη.

8. Καλούνται όλοι οι ιδιοκτήτες ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών να συμμορφώνονται με τις διατάξεις των νέων Κανονισμών Κ.Δ.Π. 278/2012 και να ανταποκριθούν έγκαιρα στις απαιτήσεις λαμβάνοντας υπόψη και την παρούσα Εγκύκλιο.



Κώστας Κωσταράς  
Αναπληρωτής Διευθυντής  
Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας

Κοιν. Γενικό Διευθυντή  
Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων  
Λευκωσία

Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας

Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών